





Résolument conçus comme de véritables outils industriels, tous les groupes électrogènes de nos gammes dédiées aux artisans, agriculteurs et professionnels de l'industrie sont certifiés « heavy duty » pour un usage normal-secours, intensif ou sécurité.

DESCRIPTION	TYPE	UNITE	LION-200/180 YC	GRUPE ELECTROGENE
<b>GRUPE ELECTROGENE PARAMETRES TECHNIQUES</b>	Puissance <b>Continue</b>	kVA	181,25	
	Puissance <b>Secours</b>	kVA	200	
	Puissance active	kW	145	
	Voltage	V	230-400	
	Facteur puissance	Cos $\Phi$	0,8	
	Vitesse de Rotation	rpm	1500	
	Nombre de phases		3	
	Fréquence en Hertz	Hz	50	
	Dimensions	mm	3210x1160x1580	
	Poids	kg	2000	
	Capacité du réservoir	litres	285	

	TYPE	UNITE	YC6A230L-D20	TABEAU DE CONTRÔLE
<b>MOTEUR DIESEL</b>	Nombre de cylindres		6	  Le contrôleur SMARTGEN de la série HGM6120UC intègre une interface LINK et RS485 et les techniques numériques de contrôle automatique du générateur diesel. Il remplit également les fonctions de démarrage/arrêt automatique, mesure les données et gère les alarmes.
	Caractéristiques		Refroidissement Liquide,4 Temps,injection directe, normes euro 2	
	Alesage course	mm	108x132	
	Cylindrée	L	7,252	
	Consommation	Kg/kW.h	0,192	
	Consommation à 70%	L/h	21,4	
	Type d'admission air		TCM	
	Puissance maxi en kW	1500r/m	155	
	Puissance maxi en Cv	1500r/m	205	
	Niveau sonore	dB(A)	≤68	
	Taux de compression		17.5:01	
	Système de démarrage		Electrique 24 v	
	Capacité huile moteur	L	22	

	TYPE	UNITE	GELEC	
<b>ALTERNATEUR</b>	Modèle d'alternateur		YHG-145KW	
	Puissance continue	kW/kVA	145/181	
	Ampérage	A	270	
	Technologie		Sans balais avec régulation Stamford	
	Régulation		SX460	
	Protection IP		23	
	Niveau de protection		H	

OPTIONS		
<b>Système de démarrage automatique ATS</b>	Système permettant le démarrage automatique en cas de coupure d'alimentation. Ensemble comprenant le tableau, le switch et le bornier de raccordement.	
<b>Remorque routière construite sur-mesure G1600</b>	Remorque roues extérieures 195/14c 1 essieu. Suspension auto amortissante, freinage par inertie recul automatique. Châssis galvanisé à chaud, roue jockey renforcée, béquilles arrière, roue de secours, éclairage norme CE. Attelage boule droite hauteur 44cm.	